**כביש 6 כמקרה בוחן - דף עבודה**

|  |
| --- |
| מדינת ישראל ביקשה לסלול כביש ארוך שיחבר את הקצה הדרומי של המדינה עם הקצה הצפוני, ושיקרב את הקצוות של המדינה (הפריפריה) אל המרכז.  רוב התעשייה, העסקים וההתפתחות הכלכלית מתרחשים במרכז הארץ. עם זאת, חשוב מאוד ליישב את הארץ כולה, ולכן סלילת כביש מהיר שיחבר את הקצוות הוא מעשה מתבקש.  מצד אחר, כביש שנסלל עשוי להרוס את התוואי הטבעי. הכביש עובר דרך שמורות טבע, חוצה שדות חקלאיים של אנשים פרטיים, והורס בתי גידול טבעיים שנוצרו במהלך שנים רבות מאוד. למשל, צבאים שנהגו לישון באזור מסוים ולשתות ולחפש מזון באזור אחר לא יוכלו לבצע את המעבר בין האזורים בשל הכביש החדש. צמחים מיוחדים שגדלו באזור מצומצם מפריעים לתוואי הכביש, ואחרי שהכביש ייסלל הם ייעלמו. |

1. **מה היתרונות ומה החסרונות של סלילת הכביש המתואר?**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **מי המרוויחים ומי המפסידים מסלילתו של הכביש?**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **האם סלילתו היא שמירה על העולם שברא אלוהים או פגיעה בו? נמקו עמדתכם.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_